

**Elektrischer Schaltplan Starter, Generator, Batterie, Anlaßsperre,
Motor 112 ME / 113 ME / 120 ME
ab ca. 06/98**

A1	Kombi-Instrument	8A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	15C 16A
A1e5	Ladekontroll-/Warnleuchte Generator	8A			
C2	Elko Entstörung-Generator/Batterieleitung	1M	X4/1	Leitungsverbinder Klemme 30/Innenraum	1G 15A
G1	Batterie	2A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	1F
G2	Generator	4A			
K38/3	Anlaßsperrelais	11M	X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	11F
M1	Starter	4M			
N3/10	Steuergerät für Motorelektronik (ME)	16M 17M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	6I 8F
N3/12	Steuergerät Motorelektronik (ME) rechts	17M	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	16I
N16/1	Grundmodul (GM)	14M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	5F
S2/1	Zündstartschalter	12A			
U12	Gültig für Linkslenker	13I 15A	X35/63	Trennstelle Steuergerätebox/Motor	4I 7F 18I
U13	Gültig für Rechtslenker	13I 16A	Z4/3	Endhülse Klemme 30	16C
W2	Masse vorn rechts (bei Leuchteinheit)	13M	Z7/35	Endhülse der Klemme 87 M1e	11I
W9	Masse vorn links (bei Leuchteinheit)	13M			
W10	Masse an Batterie	3C			
W11/1	Masse Motor (Masseband)	6C			
W16/2	Masse Aggregaterraum (Elko, Entstörung Generator/Batterieleitung)	1I			
W30	Masse Längsträger vorn links	6A			
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C**

